

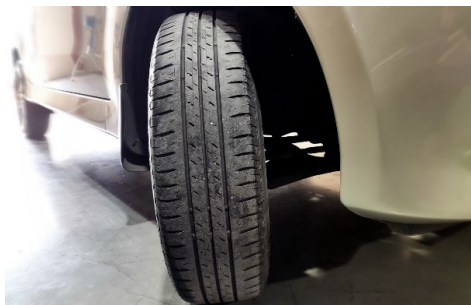
## การเลือกซื้อยางล้อรถยนต์นั่ง (ขนาดยางล้อ)

ทัศนัย บุญเกิดรัตนสกุล

ห้องปฏิบัติการทดสอบยางล้อ

ศูนย์วิจัยเทคโนโลยียาง มหาวิทยาลัยมหิดล

ยางล้อรถยนต์จัดเป็นวัสดุสิ้นเปลืองชนิดหนึ่งที่ตั้งอยู่ในรถยนต์ หน้าที่ของยางล้อ คือ รับโหลด (น้ำหนักบรรทุก) รับแรงจากเพลาขับในการเคลื่อนที่ยางล้อไปในทิศทางที่ต้องการ มีการยึดเกาะถนนที่ดี มีความทนทานในการใช้งานตามสภาวะต่าง ๆ ยางล้อรถยนต์แต่ละประเภทแต่ละชนิดจะมีคุณสมบัติในการใช้งานที่แตกต่างกัน เมื่อใช้งานยางล้อรถยนต์ตามระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดจึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนยางล้อรถยนต์เพื่อให้มีประสิทธิภาพและเหมาะสมในการใช้งาน บทความนี้จะขอแนะนำความรู้พื้นฐานในการเลือกซื้อยางล้อรถยนต์โดยพิจารณาขนาดยางล้อรถยนต์ก่อนเป็นลำดับแรก



1 (ก)



1 (ข)

รูปที่ 1 (ก) ยางล้อรถยนต์ที่ผ่านการใช้งาน (ข) ยางล้อรถยนต์ใหม่ที่เปลี่ยนทดแทน

เนื่องจากการปรับเปลี่ยนขนาดยางล้อรถยนต์ใหม่ที่ไม่เท่าของเดิมจะมีผลต่อการใช้งานในหลายๆ ด้าน เช่น การยึดเกาะถนน อายุการใช้งาน การรับน้ำหนักบรรทุก ความเร็วสูงสุดที่ยางล้อรับได้ การประหยัดพลังงาน (อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง) เป็นต้น

ความกว้างยางล้อระบุ  
(มิลลิเมตร)

ความสูงหน้าตัดยางล้อ  
ความหนาแก้มยาง (%)  
ของความกว้างหน้ายาง

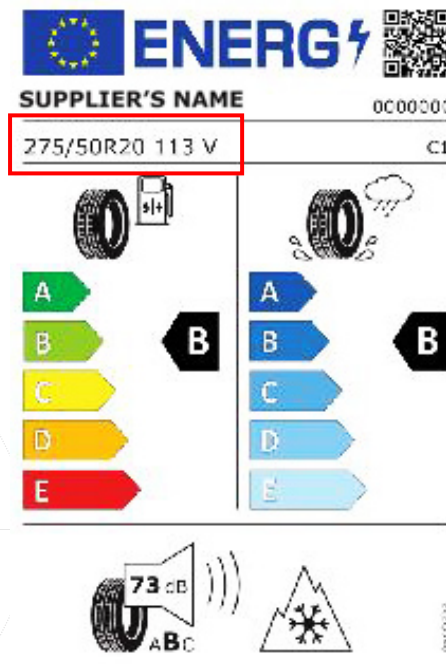
เส้นผ่านศูนย์กลาง  
ของกระทะล้อ (นิ้ว)

ตัวเลขดัชนีรับโหลด  
อัตราการใช้บรรทุกสูงสุด  
ของยาง (กิโลกรัม)

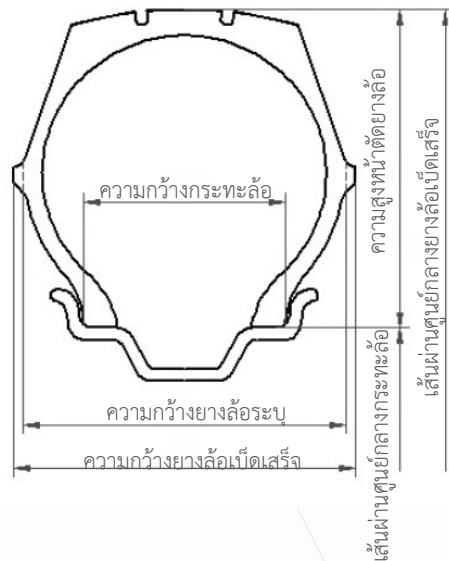


สัญลักษณ์ความเร็ว  
ความเร็วสูงสุด  
ที่ยางรับได้ (กิโลเมตร/ชั่วโมง)

รูปที่ 2 ตัวอย่างสัญลักษณ์ขนาดยางล้อรถยนต์ที่แก้มยาง



รูปที่ 3 ตัวอย่างสัญลักษณ์ขนาดยางล้อรถยนต์ที่ฉลากยางล้อ



รูปที่ 4 จุดวัดขนาดยางล้อรถยนต์

**ความกว้างยางล้อระบุ**

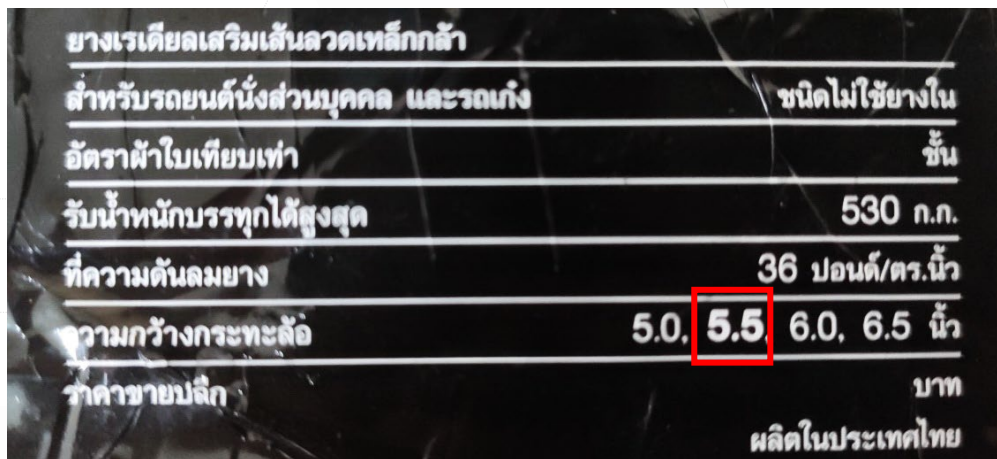
ความกว้างยางล้อระบุหรือที่ทั่วไปจะเรียกว่าความกว้างแก้มยางล้อ จากรูปที่ 2 จะเห็นตัวเลข “185/65R15 88H” ซึ่งตัวเลข 185 นี้เป็นตัวเลขที่แสดงถึงความกว้างยางล้อระบุในหน่วยวัดมิลลิเมตร (แสดงในรูปที่ 4) ความกว้างยางล้อระบุเป็นความกว้างยางล้อจากการออกแบบ ไม่ใช่ความกว้างจริงที่ยางล้อเส้นนั้นจะมีขนาดเท่าตัวเลข และไม่ใช่ความกว้างของดอกยางที่สัมผัสกับพื้นถนน ที่ถูกต้อง คือ ความกว้างของแก้มยางล้อ จากด้านหนึ่งไปยังแก้มยางล้ออีกด้านหนึ่งโดยไม่รวมส่วนตกแต่งหรือตัวอักษร ความกว้างยางล้อระบุจะวัดขนาดได้เมื่อมีการติดตั้งยางล้อเข้ากับกระทะล้อและเติมล้อยางล้อตามมาตรฐาน ความกว้างยางล้อระบุจะมีการเปลี่ยนแปลงในตัวเลขเพิ่มขึ้นหรือลดลงทีละ 10 หน่วย เช่น 175, 185, 195, 205 เป็นต้น



รูปที่ 5 ตัวเลขบอกขนาดกระทะล้อที่ด้านหลังกระทะล้อ

**การเลือกขนาดความกว้างยางล้อ**

การเลือกขนาดความกว้างยางล้อให้ได้ตามมาตรฐานสามารถดูได้จากคู่มือการใช้งานของรถยนต์หรือที่ฉลากแนะนำการใช้งานยางล้อเส้นนั้นที่ติดอยู่บริเวณดอกลูกยาง (ดังรูปที่ 6) หรือการดูจากขนาดยางล้อเส้นเดิมที่ติดมากับรถยนต์ ในการเลือกขนาดความกว้างยางล้อรถยนต์ที่เปลี่ยนแปลงจากมาตรฐานต้องคำนึงถึงความสัมพันธ์กับความกว้างกระทะล้อ โดยปกติความกว้างกระทะล้อของรถยนต์แต่ละคันจะมีขนาดไม่เท่ากัน (ความกว้างกระทะล้อดูได้จากคู่มือการใช้งานรถยนต์หรือด้านหลังกระทะล้อ ดังรูปที่ 5) และในหนึ่งความกว้างกระทะล้อสามารถจะปรับเปลี่ยนขนาดความกว้างยางล้อที่จะเลือกใช้ได้ประมาณ 3 ขนาดหรือตามมาตรฐานกำหนด เช่น กระทะล้อระบุความกว้างที่ 5.5 นิ้ว จะสามารถเลือกใช้ความกว้างยางล้อระบุที่ 175, 185 (ความกว้างแนะนำ) และ 195 เป็นต้น การเลือกใช้นขนาดความกว้างยางล้อตามที่มาตรฐานกำหนดจะทำให้ยางล้อมีประสิทธิภาพการใช้งานที่ดีและมีอายุการใช้งานตามปกติ



รูปที่ 6 ตัวอย่างรายละเอียดฉลากยางล้อที่แนะนำการใช้งานยางล้อ

**ตารางที่ 1 ข้อเสียของการเลือกขนาดความกว้างยางล้อไม่ตรงตามมาตรฐานกำหนด**

การเลือกขนาดความกว้างยางล้อ	ข้อเสีย
น้อยกว่ามาตรฐานกำหนด	<ol style="list-style-type: none"> <li>ยางล้อมีพื้นที่สัมผัสถนนน้อยลงทำให้การยึดเกาะถนนน้อยลง</li> <li>แก้มยางล้อมีการขยายตัวเพิ่มขึ้นจากการติดตั้งกับกระทะล้อที่หน้ากว้างมากกว่ามาตรฐานกำหนด ทำให้โครงสร้างยางล้อถูกขยายออกมากมีผลทำให้ความนุ่มนวลในการขับขี่ลดน้อยลง</li> <li>แก้มยางล้อมีการขยายตัวเพิ่มขึ้นจากการติดตั้งกับกระทะล้อที่หน้ากว้างมากกว่ามาตรฐาน</li> </ol>

การเลือกขนาดความกว้างยางล้อ	ข้อเสีย
	<p>กำหนด ทำให้โครงสร้างยางล้อถูกขยายออกมาก มีผลทำให้อายุการใช้ยางล้อสั้นลงกว่าปกติ</p> <p>4. แก้มยางล้อมีการขยายตัวเพิ่มมากขึ้นจากการติดตั้งกับกระทะล้อที่หน้ากว้างมากกว่ามาตรฐาน กำหนด ทำให้โครงสร้างยางล้อถูกขยายออกมากมีผลทำให้ยางล้อเกิดการระเบิดได้หากเกิดแรงกระทำที่หน้ายางหรือแก้มยาง</p> <p>5. ความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกของยางล้อลดน้อยลง</p>
มากกว่ามาตรฐานกำหนด	<p>1. ยางล้อมีพื้นที่สัมผัสถนนเพิ่มมากขึ้นทำให้มีอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น</p> <p>2. ยางล้อมีพื้นที่สัมผัสถนนเพิ่มมากขึ้นทำให้เกิดแรงเสียดทานในการออกตัวมากขึ้น (รถยนต์ออกตัวช้า)</p> <p>3. แก้มยางล้อมีการขยายตัวน้อยเนื่องจากการติดตั้งกับกระทะล้อที่หน้ากว้างน้อยกว่ามาตรฐาน กำหนด (แก้มยางล้อป่องมากกว่าปกติ) ทำให้เกิดการขยับตัวได้มากขึ้นส่งผลให้ยางล้อเกิดอาการนึ่มเกินไป (อาการยางล้อยุบตัวมากเกินไป) ในขณะที่เลี้ยวกลับรถหรือการเปลี่ยนช่องทางที่ความเร็วสูง</p> <p>4. แก้มยางล้อมีการขยายตัวน้อยเนื่องจากการติดตั้งกับกระทะล้อที่หน้ากว้างน้อยกว่ามาตรฐาน กำหนด (แก้มยางล้อป่องมากกว่าปกติ) ทำให้เกิดการขยับตัวได้มากขึ้นส่งผลให้อายุการใช้ยางล้อสั้นลงกว่าปกติ</p>

### ความสูงหน้าตัดยางล้อ

ความสูงหน้าตัดยางล้อหรือที่ทั่วไปจะเรียกว่าความสูงแก้มยางล้อ จากรูปที่ 2 จะเห็นตัวเลข “185/65R15 88H” ซึ่งตัวเลข 65 นี้เป็นตัวเลขที่แสดงอัตราส่วนของความสูงหน้าตัดต่อความกว้างยางล้อระบุ (nominal aspect ratio (H/S)) กล่าวคือ ยางล้อจะมีความสูงหน้าตัดเท่ากับร้อยละ 65 ของความกว้างยางล้อระบุ (แสดงในรูปที่ 4) จากตัวอย่างขนาดยางล้อในรูปที่ 2 ความสูงหน้าตัดยางล้อจะมีค่าเท่ากับ  $185 \times 0.65 = 120$  mm ความสูงหน้าตัดยางล้อจะมีการเปลี่ยนแปลงในตัวเลขเพิ่มขึ้นหรือลดลงที่ละ ร้อยละ 5 เช่น 55, 60, 65, 70 เป็นต้น



รูปที่ 7 ความสัมพันธ์ของความสูงหน้าตัดยางล้อกับเส้นผ่านศูนย์กลางยางล้อที่เปลี่ยนแปลง

### การเลือกขนาดความสูงหน้าตัดยางล้อ

การเลือกขนาดความสูงหน้าตัดยางล้อให้ได้ตามมาตรฐานสามารถดูได้จากคู่มือการใช้งานของรถยนต์หรือการดูจากขนาดยางล้อเส้นเดิมที่ติดมาที่รถยนต์ ในการเลือกขนาดความสูงหน้าตัดยางล้อที่เปลี่ยนแปลงจากมาตรฐานต้องคำนึงถึงความสัมพันธ์กับความกว้างยางล้อ โดยค่าความสูงหน้าตัดยางล้อจะมีค่าเปลี่ยนแปลงไปหากมีการเพิ่มหรือลดขนาดความกว้างยางล้อ ตัวอย่างเช่น ยางล้อมีขนาดความกว้างเท่ากับ 185 ถ้าความสูงหน้าตัดมีค่าเท่ากับ 60 จะมีความสูงจริงที่  $185 \times 0.60 = 111$  mm ถ้าความสูงหน้าตัดมีค่าเท่ากับ 65 จะมีความสูงจริงที่  $185 \times 0.65 = 120$  mm และถ้าความสูงหน้าตัดมีค่าเท่ากับ 70 จะมีความสูงจริงที่  $185 \times 0.70 = 130$  mm เป็นต้น ความสูงหน้าตัดที่เปลี่ยนแปลงไปจะมีผลต่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางยางล้อ (ดังรูปที่ 7) การเลือกใช้ความสูงหน้าตัดที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ลดประสิทธิภาพการใช้งานและอาจทำให้การใช้งานเกิดความผิดปกติ

ตารางที่ 2 ข้อเสียของการเลือกขนาดความสูงหน้าตัดยางล้อไม่ตรงตามมาตรฐานกำหนด

การเลือกขนาดความสูงหน้าตัดยางล้อ	ข้อเสีย
น้อยเกินไป	<ol style="list-style-type: none"> <li>ยางล้อมีเส้นผ่านศูนย์กลางลดลงส่งผลให้ระยะทางในการหมุน 1 รอบสั้นลง ทำให้มิเตอร์แสดงความเร็วรถยนต์มีความเร็วมากขึ้นกว่าปกติ (ไมล์ความเร็วเพี้ยน)</li> <li>ยางล้อมีเส้นผ่านศูนย์กลางลดลงส่งผลให้ระยะทางในการหมุน 1 รอบสั้นลง ทำให้ยางล้อเกิดการสึกกร่อนเร็วขึ้นและเป็นผลให้อายุการใช้งานสั้นลง</li> <li>การขยับตัวของแก้มยางน้อยลงส่งผลให้ความนุ่มนวลในการขับขี่ลดลง</li> <li>ทำให้เมื่อเกิดแรงกระแทกรุนแรงที่ดอกยางอาจส่งผลให้โครงสร้างยางล้อหรือกระทะล้อเกิดความเสียหายได้ง่าย</li> <li>ความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกของยางล้อลดลง</li> </ol>
มากเกินไป	<ol style="list-style-type: none"> <li>ยางล้อมีเส้นผ่านศูนย์กลางเพิ่มขึ้นส่งผลให้ระยะทางในการหมุน 1 รอบเพิ่มมากขึ้น ทำให้มิเตอร์แสดงความเร็วรถยนต์มีความเร็วน้อยกว่าปกติ (ไมล์ความเร็วเพี้ยน)</li> <li>การขยับตัวของแก้มยางล้อมากขึ้นส่งผลให้ยางล้อเกิดอาการนึ่มเกินไป (อาการยางล้อยุบตัวมากเกินไป) ในขณะที่เลี้ยวกลับรถหรือการเปลี่ยนช่องทางที่ความเร็วสูง</li> <li>ยางล้อมีเส้นผ่านศูนย์กลางเพิ่มขึ้นอาจทำให้ยางล้อเกิดการเสียดสีกับตัวถังรถยนต์ได้ในขณะบังคับเลี้ยวยางล้อหรือในขณะที่วิ่งบนถนนที่ไม่เรียบหรือในขณะที่มีน้ำหนักบรรทุก</li> <li>แก้มยางล้อเกิดการขยับตัวได้มากขึ้นส่งผลให้อายุการใช้งานยางล้อสั้นลงกว่าปกติ</li> </ol>

**ตัวเลขดัชนีรับโหลดและสัญลักษณ์ความเร็ว**

น้ำหนักบรรทุกและความเร็วสูงสุดของยางล้อเป็นส่วนที่ต้องคำนึงถึงถัดมาหลังจากเลือกขนาดยางล้อแล้ว การปรับเปลี่ยนน้ำหนักบรรทุกและความเร็วสูงสุดของยางล้อใหม่ที่ไม่ว่าของเดิมจะมีผลต่อการใช้งานในหลายๆ ด้าน เช่น อายุการใช้งาน การรับโหลด ความเร็วสูงสุดที่ยางล้อรับได้ การประหยัดพลังงาน (อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง) เป็นต้น น้ำหนักบรรทุกและความเร็วสูงสุดของยางล้อจะมีส่วนที่ต้องพิจารณาดังนี้

**ตัวเลขดัชนีรับโหลด (การรับน้ำหนักบรรทุก)**

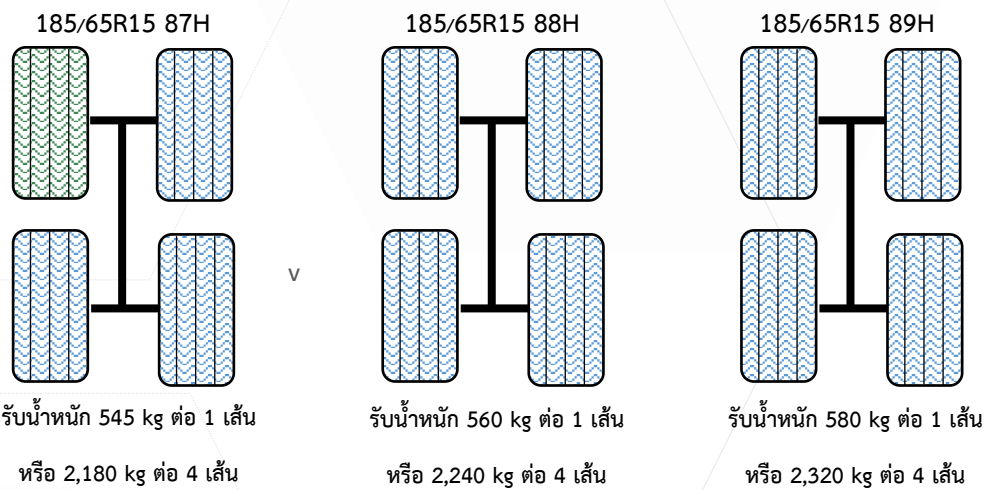
การรับน้ำหนักบรรทุกของยางล้อจะแสดงในรูปแบบของตัวเลขดัชนีรับโหลด โดยจากรูปที่ 2 จะเห็นตัวเลข “185/65R15 88H” ซึ่งตัวเลข 88 นี้เป็นตัวเลขที่แสดงถึงดัชนีการรับโหลดสูงสุดที่ยางล้อรับได้ ตัวเลขดัชนีรับโหลดไม่ได้บอกน้ำหนักบรรทุกในหน่วยกิโลกรัมโดยตรงแต่ต้องนำไปเทียบกับการรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดตามตารางที่ 3 จากตัวเลขดัชนีรับโหลดที่ยางล้อระบุ 88 จะได้ค่าการรับน้ำหนักสูงสุดของยางล้อที่ 560 kg การปรับเปลี่ยนตัวเลขดัชนีรับโหลดจะมีการเปลี่ยนแปลง ตัวเลขเพิ่มขึ้นหรือลดลงทีละ 1 หน่วย เช่น 87, 88, 89 เป็นต้น และตัวเลขดัชนีรับโหลดจะมีความสัมพันธ์กับความสูงหน้าตัดยางล้อ กล่าวคือ ที่ความสูงหน้าตัดยางล้อเพิ่มขึ้นตัวเลขดัชนีรับโหลดจะเพิ่มขึ้นตาม ในทางกลับกันถ้าความสูงหน้าตัดยางล้อลดลงตัวเลขดัชนีรับโหลดจะลดลงตาม การปรับเปลี่ยนตัวเลขดัชนีรับโหลดจะมีผลต่อการรับน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์คันนั้น ตัวอย่างแสดงในรูปที่ 8

**ตารางที่ 3 แสดงตัวอย่างความสัมพันธ์ของตัวเลขดัชนีรับโหลดกับน้ำหนักบรรทุกสูงสุด**

ดัชนีการรับโหลด (LI)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (kg)	ดัชนีการรับโหลด (LI)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (kg)
80	450	101	825
81	462	102	850
82	475	103	875
83	487	104	900
84	500	105	925
85	515	106	950
86	530	107	975
87	545	108	1,000
88	560	109	1,030
89	580	110	1,060
90	600	111	1,090
91	615	112	1,120
92	630	113	1,150
93	650	114	1,180



ดัชนีการรับโหลด (LI)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (kg)	ดัชนีการรับโหลด (LI)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (kg)
94	670	115	1,215
95	690	116	1,250
96	710	117	1,285
97	730	118	1,320
98	750	119	1,360
99	775	120	1,400
100	800	121	1,450



รูปที่ 8 ตัวอย่างยางล้อที่มีดัชนีรับโหลดแตกต่างกัน

### การเลือกตัวเลขดัชนีรับโหลด (การรับน้ำหนักบรรทุก)

การเลือกตัวเลขดัชนีรับโหลดให้ได้ตามมาตรฐานสามารถดูได้จากคู่มือการใช้งานของรถยนต์หรือการดูจากขนาดยางล้อเส้นเดิมที่ติดมากับรถยนต์ การเลือกตัวเลขดัชนีรับโหลดที่เปลี่ยนแปลงจากมาตรฐานต้องคำนึงถึงความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกโดยรวมของรถยนต์ ตัวอย่างจากรูปที่ 8 ยางล้อขนาด 185/65R15 88H จะสามารถรับน้ำหนักได้รวม 4 ล้อ (สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่มีล้อจำนวน 4 เส้น) ที่ 2,240 kg แต่ในการใช้งานจริงยางล้อจะไม่ได้รับน้ำหนักสูงสุดตามที่ดัชนีรับโหลดระบุไว้ เนื่องจากค่าการรับน้ำหนักสูงสุดจะสามารถรับได้เมื่อยางล้อมีความดันลมยางสูงสุดตามที่ยางล้อเส้นนั้นกำหนด (สามารถดูความดันลมยางล้อสูงสุดที่ยางล้อรับได้ที่บริเวณแก้มยางล้อเส้นนั้น) การใช้งานจริงจะมีการเติมลมยางล้อที่ประมาณ 60 – 80% (ประมาณ 210 – 280 kPa หรือ 30 – 42 psi) ของค่าความดันลมยางสูงสุด ทำใหยางล้อสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ที่ประมาณ 60 – 80%

ของการรับน้ำหนักสูงสุดของยางล้อ เช่น ยางล้อที่รับน้ำหนักได้สูงสุดที่ 560 kg ถ้ามีการเติมลมยางที่ 60 – 80% จะสามารถรับน้ำหนักได้ที่ 336 – 448 kg ต่อยางล้อ 1 เส้น และเท่ากับ 1,344 – 1,792 kg เมื่อรวมยางล้อรถทั้งคัน

ตารางที่ 4 ข้อเสียของการเลือกตัวเลขดัชนีรับโหลดที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง

การเลือกตัวเลขดัชนีรับโหลด	ข้อเสีย
ตัวเลขดัชนีรับโหลดลดลง	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์ลดลงส่งผลให้อายุการใช้งานยางล้อนั้นสั้นลง</li> <li>2. ความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์ลดลงส่งผลให้อาจเกิดอันตรายในการทำงาน เช่นยางล้อเกิดการระเบิด โครงสร้างยางล้อเกิดความเสียหายจากการกระแทก เป็นต้น</li> </ol>
ตัวเลขดัชนีรับโหลดเพิ่มขึ้น	โครงสร้างยางล้อมีความแข็งแรงมากขึ้นทำให้ความนุ่มนวลในการขับขี่ลดลง



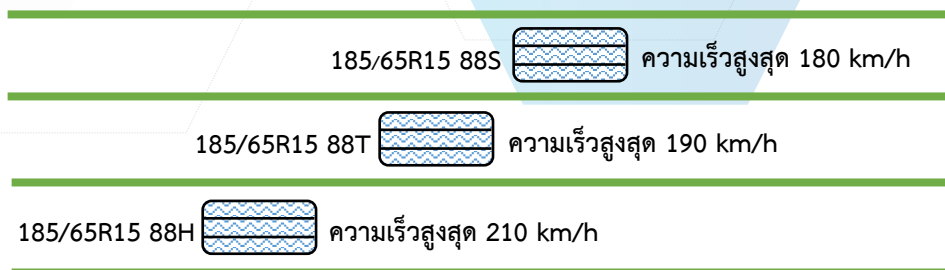
รูปที่ 9 ตัวอย่างยางล้อที่มีสัญลักษณ์ความเร็วแตกต่างกัน

**สัญลักษณ์ความเร็ว (ความเร็วสูงสุดของยางล้อ)**

สัญลักษณ์ความเร็วจะแสดงเป็นตัวอักษรที่ชี้บ่งถึงความเร็วสูงสุดที่ยางล้อเส้นนั้นสามารถใช้งานได้ ตัวอย่างการแสดงสัญลักษณ์ความเร็วจากรูปที่ 9 จะเห็นตัวอักษร “185/65R15 88H และ 185/65R15 88S” ซึ่งตัวอักษร H หรือ S นี้เป็นตัวอักษรที่แสดงถึงความเร็วสูงสุดที่ยางล้อรับได้ ตัวอักษรชี้บ่งสัญลักษณ์ความเร็วไม่ได้บอกความเร็วสูงสุดในหน่วยกิโลเมตรต่อชั่วโมงโดยตรง แต่ต้องนำไปเทียบกับความเร็วสูงสุดที่ยางล้อสามารถใช้งานได้ตามตารางที่ 5 ตัวอย่างเช่น สัญลักษณ์ความเร็วที่ยางล้อระบุ H จะได้ค่าความเร็วสูงสุดของยางล้อที่ 210 km/h หรือตัวอักษร S มีค่าความเร็วสูงสุดที่ 180 km/h เป็นต้น การปรับเปลี่ยนตัวอักษรชี้บ่งสัญลักษณ์ความเร็วจะมีการเปลี่ยนแปลงในตัวอักษรภาษาอังกฤษเพิ่มขึ้นหรือลดลงทีละ 1 ลำดับ เช่น S, T, U เป็นต้น แต่จะมีตัวอักษร H เพียงตัวเดียวที่ไม่เรียงลำดับตัวอักษร (แสดงดังตารางที่ 5)

ตารางที่ 5 แสดงตัวอย่างความสัมพันธ์ของสัญลักษณ์ความเร็วกับความเร็วสูงสุดที่รับได้

สัญลักษณ์ความเร็ว (Speed symbol )	ความเร็วสูงสุดที่รับได้ (km/h)
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300



รูปที่ 10 ตัวอย่างยางล้อที่มีสัญลักษณ์ความเร็วและความเร็วสูงสุดแตกต่างกัน

**การเลือกสัญลักษณ์ความเร็ว (ความเร็วสูงสุดของยางล้อ)**

การเลือกสัญลักษณ์ความเร็วให้ได้ตามมาตรฐานสามารถดูได้จากคู่มือการใช้งานของรถยนต์หรือการดูจากขนาดยางล้อเส้นเดิมที่ติดมากับรถยนต์ การเลือกสัญลักษณ์ความเร็วที่เปลี่ยนแปลงจากมาตรฐานต้องคำนึงถึงความสามารถในการทำความเร็วสูงสุดของรถยนต์ประกอบด้วย เช่น รถยนต์สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่ 180 km/h ควรเลือกยางล้อที่มีสัญลักษณ์ความเร็วที่สูงกว่าตัวอักษร T (ความเร็วสูงสุดมากกว่า 190 km/h) เป็นต้น และในการใช้งานการขับขี่รถยนต์ที่ความเร็วสูงควรเพิ่มแรงดันลมภายในยางล้อให้สูงขึ้นกว่าค่ามาตรฐาน (ค่ามาตรฐานตามคู่มือรถยนต์กำหนด) อีกเล็กน้อย (ประมาณ 20 – 30 kPa หรือ 2 – 5 psi) เพื่อให้โครงสร้างยางล้อขยายตัวเพิ่มมากขึ้นเล็กน้อยซึ่งจะส่งผลให้โครงสร้างยางล้อไม่เกิดอาการบิดตัวมากเกินไปเมื่อเกิดการหักเลี้ยวหรือเบรกรถยนต์กระทันหันในขณะที่ใช้งานที่ความเร็วสูง

ดังนั้นการเลือกซื้อยางล้อควรพิจารณาในด้านขนาดของยางล้อให้ถูกต้อง เพื่อให้มีประสิทธิภาพและเหมาะสมต่อการใช้งาน



ความรู้เกี่ยวกับยางล้อ

**ติดต่อขอรับบริการทดสอบยางล้อ**

ห้องปฏิบัติการทดสอบยางล้อ ศูนย์วิจัยเทคโนโลยียาง

คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

โทรศัพท์: 0 2 441 0511, 0 2889 2970

อีเมล: [info@mahidolrubber.org](mailto:info@mahidolrubber.org)