



ศูนย์วิจัยเทคโนโลยียาง คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

หลักสูตรฝึกอบรม 1 วัน

“ความรู้พื้นฐานยางล้อรถ”

วิทยากร

นายทัศนัย บุญเกิดรัตนสกุล

30 ตุลาคม 2567

ห้องรามาธิบดี ศูนย์ประชุมและอาคารจอดรถมณฑลลิตลิตราคาร มหาวิทยาลัยมหิดล ศาลายา จังหวัดนครปฐม

เกี่ยวกับหลักสูตร

หลักสูตรนี้เป็นหลักสูตรที่ให้ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับยางล้อรถ ซึ่งจะเป็นประโยชน์กับผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยางล้อรถ เช่น เจ้าหน้าที่ฝ่ายขาย ซึ่งเป็นผู้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการเลือกใช้ หรือการใช้งานยางล้อรถที่ต้องเหมาะสม เจ้าหน้าที่บริการเทคนิค ผู้ให้คำแนะนำเมื่อยางล้อรถที่ผลิตหรือที่ชำรุดมีปัญหา หรือผู้ทำงานในโรงงานผลิตยางล้อรถไม่ว่าจะเป็นเจ้าหน้าที่ฝ่ายจัดซื้อ ฝ่ายบัญชีหรือแม้แต่ผู้ทำงานในสายการผลิต ที่ยังไม่มีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับยางล้อ ซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหาในการสื่อสารภายในองค์กรทำให้เป็นอุปสรรคต่อการทำงานของแต่ละฝ่าย

หลักสูตรนี้จะช่วยให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับยางล้อรถดีขึ้น ทั้งในด้านประเภทของยางล้อ ส่วนประกอบของยางล้อ วัสดุที่ใช้ผลิตยางล้อ หน้าที่และบทบาทของส่วนต่าง ๆ ของยางล้อ ที่มีผลต่อคุณภาพและสมรรถนะของยางล้อ การอ่านค่าที่มีผลต่อสมบัติและการใช้งานของยางล้อ มาตรฐานยางล้อรถ ตลอดจนตัวแปรที่มีผลต่อการใช้งานที่ถูกต้องเหมาะสมของยางล้อ เช่น ความดันลม ขนาดของยางล้อ กระดาษล้อ นอกจากนี้ยังจะมีการให้ความรู้เกี่ยวกับความแตกต่างของยางล้อรถที่ใช้ทั่วไปกับรถยนต์ที่ใช้เครื่องสันดาปภายในกับยางล้อรถที่ใช้กับรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่กำลังเป็นที่นิยมใช้มากขึ้นในปัจจุบัน ความรู้ที่ได้จะช่วยให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถนำไปใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของตนเองให้ดีขึ้นได้

กลุ่มเป้าหมาย

เจ้าหน้าที่ฝ่ายขาย ฝ่ายบริการเทคนิค ฝ่ายจัดซื้อ ฝ่ายบัญชี ฝ่ายการผลิต ฝ่ายอื่น ๆ ในโรงงานผลิตยางล้อที่ยังไม่มีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับยางล้อรถ หรือ ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมสนับสนุนอุตสาหกรรมยางล้อรถ ผู้นำเข้า หรือผู้จัดจำหน่ายยางล้อรถ ตลอดจนบุคคลผู้ใช้รถยนต์ทั่วไปที่สนใจความรู้ทางด้านยางล้อรถ

เนื้อหาของหลักสูตร

1. ประเภทของยางล้อ
2. ส่วนประกอบของยางล้อ
3. วัสดุที่ใช้ผลิตยางล้อ
4. หน้าที่และบทบาทของส่วนต่างๆของยางล้อที่มีผลต่อคุณภาพและสมรรถนะของยางล้อ
5. การอ่านค่าที่มีผลต่อสมบัติและการใช้งานของยางล้อ
6. มาตรฐานยางล้อรถ
7. ตัวแปรที่มีผลต่อการใช้งานของยางล้อ
8. เปรียบเทียบยางล้อรถที่ใช้กับรถยนต์ที่ใช้เครื่องสันดาปภายในกับยางล้อรถที่ใช้กับรถยนต์ไฟฟ้า (EV)

เกี่ยวกับวิทยากร

ประวัติการทำงาน นายทัศนัย บุญเกิดรัตนสกุล

1. หัวหน้าห้องปฏิบัติการทดสอบยางล้อ ศูนย์วิจัยเทคโนโลยียาง คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
2. คณะกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 44 ระบบขับเคลื่อน ขับหมุนและเบรกยานยนต์ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม
3. ผู้ตรวจประเมินด้านวิชาการ การขอการรับรองความสามารถห้องปฏิบัติการทดสอบสาขายานยนต์ และชิ้นส่วนยานยนต์ และสาขาโยธา ของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

วิธีลงทะเบียน

- สมัครลงทะเบียนในระบบ Google form ผ่าน QR CODE



อัตราค่าลงทะเบียน

- 3,000 บาท / คน (กรณีชำระค่าลงทะเบียน ภายในวันที่ 25 ตุลาคม 2567)
- 3,500 บาท / คน (กรณีชำระค่าลงทะเบียน หลังวันที่ 25 ตุลาคม 2567)
- ลด 10% สำหรับหน่วยงานราชการ
(รวมค่าอาหารว่าง อาหารกลางวัน และเอกสารประกอบการบรรยาย)

ชำระค่าลงทะเบียน

- โอนเข้าบัญชี ธนาคารไทยพาณิชย์ บัญชีออมทรัพย์ สาขา ศิริราช ชื่อบัญชี มหาวิทยาลัยมหิดล
เลขที่บัญชี 016-2-10322-3
โปรดส่งหลักฐานการโอนเงินทาง e-mail: info@mahidolrubber.org (ภายในวันที่ 28 ตุลาคม 2567)
ค่าธรรมเนียมจากการโอนเงินเป็นความรับผิดชอบของผู้โอน

กรณีถ้าต้องยกเลิกการเข้าร่วมฝึกอบรมต้องแจ้งภายใน 1 สัปดาห์ก่อนการฝึกอบรมมิฉะนั้นผู้เข้าร่วมฝึกอบรมต้องเสียค่าลงทะเบียน 50 %